

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Kommunehuset	28.11.2023



Fjellstyremøte på kommunehuset tirsdag 28.11 kl. 19.00

Vararepresentantene møter bare hvis de faste medlemmene ikke kan. Eventuelle frafall meldes sekretær så snart som mulig.

Gammelt fjellstyre

Medlemmer:	Varamedlemmer:
Knut Erik Ulen, 2672 Sel	Jan Ingar Formo, 2670 Otta
Erlend Dokken, 2672 Sel	Atle Bråtet, 2670 Otta
Jan Olav Solstad, 2670 Otta	Egil Skredemellom, 2670 Otta
Oddny Teighagen, 2670 Otta	Therese A. Uldalen, 2670 Otta
Tone Bulling, 2670 Otta	Anne Britt Bismo, 2670 Otta

Nytt fjellstyre

Medlemmer:	Varamedlemmer:	2 Vara
Håkon Nårstad, 2670 Otta	Kjetil Eide, 2670 Otta	Atle Bråtet, 2670 Otta
Jan Ingar Formo, 2670 Otta	Olav J. Bergum, 2670 Otta	Erik Mæhlum, 2670 Otta
Jan Olav Solstad, 2670 Otta	Egil Skredemellom, 2670 Otta	
Oddny Teighagen, 2670 Otta	Ragnhild Solhjemsli, 2670 Otta	Ingebjørg Uldalen, 2670 Otta
Anne Britt Bismo, 2670 Otta	Kjetil Rise Pedersen, 2670 Otta	

Andre:

Per-Erik Sannes
Kai Rune Båtstad

Orienteringssaker nye og gamle fjellstyre:

- Presentasjon av Sel Fjellstyre.
- Rapport villreinjakta/tellinger.

Nye fjellstyre følgende saker skal behandles:

Sak.nr.	Overskrift	Merknad
15/23	Orientering om økonomi, regnskap og budsjett.	
16/23	Midlertidig tjenestevalgsavtale med Fron fjellstyre	
17/23	Søknad til grunneiere ang. motorisert ferdsel.	
18/23	Søknad om brøyting av Furusjøvegen til Veggumssetra.	Høring
19/23	Kommunikasjon/sosiale media.	
20/23	Ny behandling av sak 19/21, fjerning av bru over Ula.	Høring

- Avtale med Fron Fjellstyre om salg av tjenester.

Eventuelt

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Kommunehuset	28.11.2023



Sak 15/23

Orientering om økonomi, regnskap og budsjett.

Vedlagt ligger regnskapet for 2022 og budsjett for 2023. Regnskap for 2023 og budsjett for 2024 foreligger og vedtas normalt i februar/mars 2024.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Kommunehuset	28.11.2023



Sak 16/23

Midlertidig inngåelse av tjenestesalgsavtale med Fron fjellstyre.

Fron fjellstyre har gjort en henvendelse til Sel Fjellstyre om tjenestekjøp. Bakgrunnen for dette er at nåværende Fjelloppsyn har sagt opp sin stilling, og at Fron ikke ser å ha økonomi til å ha egne ansatte.

For Sel Fjellstyre sin del vil et slikt tjenestekjøp løse mye av dagens utfordringer ved årlig å måtte hente inn prosjekter og nye tjenestesalgsoppgaver. Ved en løsning der Sel, Vulufjell og Fron har et slikt samarbeid, vil dette føre til innsparinger for alle de tre partene. Kontorhold, datalisenser osv. At Sel Fjellstyre står som arbeidsgiver og at Fron kjøper tjenester på timebasis, er en ordning vi har hatt med Vulufjell i ca. 30 år. Denne ordningen har fungert godt både for de to fjellstyrene og de ansatte.

I utgangspunktet var det tenkt å foreslå en avtale for 2024 og fremover. Siden nåværende Fjelloppsyn sluttet 24.11. er Fron fjellstyre avhengig av bistand for å avslutte året. Det er fortsatt en del usikkerhet på noen tekniske punkter, som vi bør få klarhet i før det inngås en mer langsiktig avtale. Denne bør kunne komme på plass i begynnelsen av 2024.

Tjenestekjøpet vil årlig ligge på 450 – 500 timer.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Sel Fjellstyre gir leder fullmakt til å inngå en midlertidig samarbeidsavtale med Fron Fjellstyre, som vil gjelde til endelig avtale blir inngått, eller den blir sagt opp.

--o--

Styre, råd, utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Kommunehuset	28.11.2023



Sak 17/23

Søknad til grunneierne angående motorisert ferdsel.

Fjelloppsynet er sammen med andre oppsyns og tilsynsmyndigheter (politiet, Statens naturoppsyn mm) unntatt fra motorferdsel loven når det gjelder utføring av oppsyn og tilsynsoppgaver.

Motorferdselloven § 4.a. (tillatelser med hjemmel direkte i loven).

Uten hinder av § 3 er motorferdsel tillatt i forbindelse med:

- a. politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov,

Fjelloppsynet er også spesielt nevnt i rundskriv T-1/96 som eksempel på oppsyns/tilsynstjeneste med hjemmel i lov:

Etter bestemmelsen er det tillatt med motorferdsel i forbindelse med oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov. Eksempel på slik oppsyns- og tilsynstjeneste er fjelloppsyn med hjemmel i fjellovens § 36 og fiskeoppsyn med hjemmel i lakse- og innlandsfisklovens § 42. Det er bare i forbindelse med oppsyn og tilsynsoppgaver at motorferdsel er tillatt med hjemmel direkte i loven.

Unntaket her er f.eks. når fjellstyret skulle restaurere Veslelegert i vinter. Kjøring av materialer osv. gikk selvfølgelig ikke inn under oppsyn/tilsyn. Fjellstyret søkte da de ulike grunneierne samt Nasjonalparkstyret om motorferdsel.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Under utførelse av oppsyns/tilsynstjeneste har Fjelloppsynet direkte hjemmel i loven (motorferdselloven § 4), og trenger derfor ikke søke grunneiere om tillatelse til motorferdsel. Om det er behov for kun transport-kjøring eks. ved restaureringsarbeid ol, søkes det aktuelle grunneiere i de spesielle tilfellene.

--O--

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Kommunehuset	28.11.2023



Sak 18/23

Søknad om brøyting av Furusjøveien til Veggumssetra.

Furusjøvegen søker Sel Kommune om å få brøyte Furusjøveien fra Mysusetra til Veggumssetra. Kommunen har bedt Statskog om en uttalelse. Statskog ber om uttalelse fra fjellstyre etter Fjellevens § 12, 1 ledd «Iverksettning av grunndisponeringstiltak – herunder tiltak som gjeld vassdrag-i statsallmenning kan berre skje når det ikkje medfører vesentlig skade for nokon med bruksrett, og under omsyn til prinsippa for naturvern».

VURDRING:

Den lengste delen av den omsøkte brøytestrekningen ligger på privat grunn. Det er ca. 700-800 m som berører statsallmenningen. Her er det enkelt hytter/setre og ikke «hyttefelt» som på den private delen som ønskes brøytet.

Skiløypa ligger utenfor veien på denne strekningen, slik at for løypa sin del vil dette ikke ha noen innvirkning. Veien skal stenges med den i dag fungerende veibommen, slik at kun de med setre/hytter langs veien har tilgang om vinteren.

Sel kommune skriver i sitt brev til Statskog følgende:

I kommunplanens arealdel vedtatt 20.06.2016 står følgende bestemmelse under Høvringen og Mysusetra s.23: «*Ulvangsveien, Furusjøvegen, Skardseterveien fra Putten og veiene i Vardamorka skal ikke vinterbrøytes. Enkelte vinterveier går på atkomstveier. Disse skal ikke vinterbrøytes*».

Brøyting av den omsøkte strekningen krever da ny arealplan eller dispensasjon fra gjeldene plan.

For de bruksberettigede vil en brøyting som omsøkt ikke være til vesentlig skade for noen med bruksrett. Når det gjelder naturverninteressene vil det på generelt grunnlag være uheldig å opparbeide brede traseer for skiløyper parallelt med eksisterende veier som ikke vinterbrøytes.

FORSLAG UTTALELSE:

Sel Fjellstyre ser ikke at den omsøkte strekningen av Furusjøveien vinterbrøytes er til vesentlig skade for noen med bruksrett.

Når det gjelder naturverninteressene vil det på generelt grunnlag være uheldig å opparbeide brede traseer for skiløyper parallelt med eksisterende veier dersom disse ikke vinterbrøytes. I dette tilfelle går skiløypa i dag i trase utenfor veien, så denne problemstillingen er uaktuell i denne saken.

--o--

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Kommunehuset	28.11.2023



Sak 19/23

Kommunikasjon og sosiale media.

Vanlig praksis har vært at fjellstyreleder uttaler seg offentlig/media om fjellstyre sitt syn i ulike saker.

Sel Fjellstyre har egen hjemmeside og Facebook-side sammen med Vulufjell Fjellstyre. Hjemmeside og Facebookside blir benyttet til å få ut relevant informasjon til de bruksberettigede og allmennheten.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Kommunehuset	28.11.2023



Sak 20/23(tidl.sak 19/21,11/23).

Ny behandling av sak 19/21, 11/23 fjerning av bru over Ula.

Fjellstyreleder har fremmet forslag til nytt hørings svar til Statskog:

Statskog skriver:

Statskog er ansvarlig for vedlikehold og sikkerhet av brua som går over elva Ula, ved Spranget i Sel og Nordre Kolloen statsallmenning. De siste årene har behovet for vedlikehold av brua blitt større. Statskog har selv ingen interesse eller behov for brua, men ettersom vi står ansvarlige har vi stått for vedlikeholdsarbeidet både i 2017 og 2019. Som grunneier og eier av brua kan ikke Statskog ta risikoen med å stå til ansvar dersom noe skal skje tredjepart ved bruk av brua. Statskog har innhentet spesialinspeksjon av brua. Arbeidet ble utført av Akontroll AS høsten 2020, og rapporten ligger vedlagt. Rapporten skisserer alternative løsninger på kort og lang sikt, men konkluderer med at eksisterende bru bør rives. Statskog ser for seg å følge rapportens anbefaling om å rive eksisterende bru, og i løpet av 2021 søke tillatelse til å rive brua. Statskog har ikke behov for ny bru over Ula, vi er derfor av den oppfatning at de som måtte ha behov for bru på stedet søker om å føre opp ny bru.

Saken ble behandlet av forrige fjellstyre den 27.05.2021. Det nye fjellstyret vil komme med en ny uttalelse fra fjellstyret til Statskog SF da det er vesentlige nye opplysninger som ikke var godt nok belyst og hørt ved første behandling. Vi viser her til vedlagte innspill.

Vi viser også til Sel formannskap sin behandling av Statskog SF sin klage på Sel formannskaps sak 2022/72, avslag for riving av bru over Stor-Ula, Spranget.

Forslag fra Statskog SF og uttalelse fra forrige periodes Sel fjellstyre sak 19/21 sikrer ikke de som har rett til allmenningsbruk, og en gammel hevda bruk, av en sikker kryssing av elva, finansiering eller ansvar for en bru over Stor-Ula. Det er ikke gitt noen tillatelse fra Nasjonalparkstyret til ny plassering av bru, derimot er det greit å vedlikeholde eksisterende bru.

Vinteren 2022/2023 har det vært utprøvd flere forskjellige alternativ til trase til Rondvassbu, og det er ikke funnet noen annen sikker passering av elva med varetransport enn brua ved Spranget. Brua har vært brukt som kryssing med varetransport fra det ble startet med motorisert transport av betjening og varer på 50 tallet. Godkjent vintertrase til Rondvassbu i forvaltningsplanen går over Spranget brua.

Det vises også til redningsetatene sin uttalelse om sikker adkomst til Rondvassbu som særskilt brannobjekt, og ellers redningsaksjoner i fjellet.

Forslag til ny uttalelse:

Styre, råd, utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Kommunehuset	28.11.2023



Statskog SF gjør avtale med DNT Oslo og Omegn, som har tilbudt seg å overta ansvaret for Spranget brua, og sørger for å holde den i forsvarlig stand til bruk sommer og vinter. Dette for å ivareta de som har rett til allmenningsbruk med beiting og tilsyn/sanking om høsten. Samtidig sikres en trygg kryssing av elva for varetransport til Rondvassbu vinterstid og for allmennheten. DNT har i 2023 fått tillatelse av Statskog til å bruke brua i 2 år framover med krav om utbedring. DNT arbeider nå med å gjøre de nødvendige utbedringer for å gjøre brua sikker.

Det forutsettes at brua skal være åpen hele året med hensyn til beitedyrenes daglige bruk av brua om sommeren samt vintertrase til Rondvassbu.

Vedlegg:

Innspill fra:

Kampen og Mysusæter beitelag

Brann og beredskapssjef for Sel og Vågå kommuner

Otta Røde kors hjelpekorps

Arne Jørgen Rønningen

VURDERING:

Spranget og strekningene innover og framover langs Ula har vært et sentralt trekk-område for villreinen forbi Rondanemassivet på vestsida. Dette var i funksjon frem til begynnelsen av 2000 tallet.

Vegen mellom Mysusæter-Spranget-Rondvassbu krysser denne trekkruta. Veggen er åpen til parkeringsplassen på Spranget i perioden 15. juni til 1. november. Fra parkeringsplassen kan de besøkende fortsette til fots på veggen inn til Rondvassbu, eller gå over den eksisterende brua til nordsida av elva Ula. Stien på nordsida er ikke lov å merke på grunn av den negative dobbelteffekten denne gir i forhold til villreintrekket over Ula. De fleste går veggen til Rondvassbu, men også på nordsida har det vært registrert over 6.000 passeringer i enkeltår. Vinterløypa fra Mysusæter til Rondvassbu går også over brua. Det samme gjør varetransporten til Rondvassbu vinterstid.

Spranget er den mest brukte innfallsporten til Rondane nasjonalpark, jfr. ferdselsregistreringer som er gjennomført. Økende trafikk har gjort at villreintrekket her i praksis har opphørt. Unntaket ser ut til å være mindre flokker som år om annet presses over i jakta. Rondane har blitt kategorisert som rødt i villreinnormen bl.a. med bakgrunn i trekkbarrierer, som området Spranget - Rondvassbu. Stenging av brua for unødvendig ferdsel vil være avgjørende for å få i gang nord-sør trekket på vestsiden av rondane massivet, og nødvendig for at verneformålet for nasjonalparken blir oppfylt.

Det har i lang tid og i flere planprosesser vært diskutert tiltak for å bedre forholdene for villreinen på Spranget. Dette ble aktualisert da Statskog sendte søknad til Sel kommune om å rive brua. Sel kommune avsto søknaden. Statskog påklaget vedtaket, kommunen har avslått klagen, og denne er derfor videresendt til statsforvalteren i Innlandet for videre behandling.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Kommunehuset	28.11.2023



Ei bru som er stengt på den måten som foreslått fra DNT kan derfor være en akseptabel løsning på utfordringene. Dette under forutsetning av at bruken begrenses til DNTs varetransport/løypestikking om vinteren, beitebrukere, nødetatene, og at brua ellers holdes stengt med lås og får en utforming som gjør det vanskelig å forsere brua.

Flere alternativer har vært diskutert og det har vært befaring for å se på alternative traseer. Andre løsninger er mulig, men den foreslåtte peker seg ut som den enkleste å få gjennomført.

Fjellstyrets uttalelse i sak 19/21:

Sel Fjellstyre er enige med Statskog om at fjerning av brua over Ula ved Spranget er en god løsning. For de beiteberettigede mener fjellstyret at det ved enkle midler kan legges til rette for at dagens bruk kan fortsette som før uten bru slik den er plassert i dag. Fjellstyret ønsker dialog med involverte instanser for å finne gode løsninger om det er behov for ytterligere passeringmuligheter for beitebruken.

Uttalelsen vedtatt 4 mot 1 stemme.

Fjellstyrets uttalelse i sak 11/23

Sel Fjellstyre mener at søknader om nye tiltak innenfor villreinens leveområde ikke behandles før tiltaksplanen foreligger. Fjellstyret foreslår at Statskog oppretter avtale med DNT Oslo/Akershus om videre bruk av eksisterende bru frem til tiltaksplanen foreligger. Det forutsettes at brua er åpen i den tiden skiløypa stikkes og i perioden Rondvassbu er åpen vinterstid. Utenom denne perioden bør brua fysisk stenges. Beitenæringen må ha nøkkel/kode for å kunne benytte denne ved sanking, tilsyn og utfrakting av syke dyr.

Uttalelsen var enstemmig.

Statskog har inngått avtale med DNT om videre bruk av eksisterende bru under visse vilkår:

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Brua skal kun være åpen for følgende bruk:
 - nødvendig varetransport vinterstid inn til Rondvassbu i regi av DNT, i den perioden løypa inn til Rondvassbu er tillatt stikka, jfr. forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane: «Merking tillatt annonsert fra 10. februar til 2. påskedag. Stikker kan settes ut to dager før og samles inn senest fire dager etter tillatt annonseringsperiode».
 - beitebrukere i forbindelse med tilsyn og sanking av beitedyr, samt ved uttransport av syke/skadde dyr.
 - Oppsynsvirksomhet
2. Brukontroll skal gjennomføres av et eksterne firma hvert år før ny vintersesong. Rapport fra slik brukkontroll, samt tiltaksplan skal sendes Statskog innen september hvert år.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Kommunehuset	28.11.2023



3. Sikringstiltak skal gjennomføres slik at brua er tilfredsstillende stand før bruk hver vintersesong. DNT har alt ansvar også for tredjepart vedr. brua.
4. Brua skal ellers holdes stengt med lås og gis en utforming som gjøre det vanskelig å forsere brua. DNT må sørge for at slik stenging kommer på plass før hver sommersesong starter.
5. Låsen må låses med nøkler, og det må være et begrenset antall nøkler tilgjengelig. Kodelås er ikke en god løsning, da koden lettere spres.
6. Det skal opprettes kontrakt for tidsperioden 2023 – 2025 for bruk av brua mellom DNT Oslo og Omegn.

Vedr. punkt 2 i vilkårene; det vil være en noe kort frist å få gjennomført brukkontroll og tiltaksplan innen september 2023. Statskog og DNT må ha dialog om når slik rapport kan foreligge høsten 2023.

Se ellers vedlagte brev fra Statskog av 24.08.2023, som oppsummerer noen uttalelser som har kommet inn.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Sel Fjellstyre opprettholder sin uttalelse i sak 11/23. Fjellstyre er av den oppfatning at en eventuell ny bru, restaurering av den gamle, plassering, og andre spørsmål knyttet til dette, vil komme i forbindelse med tiltaksplanen for Rondane når denne blir vedtatt. Fjellstyret mener inngått avtale mellom Statskog som grunneier og DNT er en god løsning inntil tiltaksplan foreligger.

--o--