

Styre, råd, utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	12.01.2023



Innkalling til fjellstyremøte på fjellstyrekontoret 12 januar kl. 19.00

Medlemmer:
Knut Erik Ulen, 2672 Sel
Erlend Dokken, 2672 Sel
Jan Olav Solstad, 2670 Otta
Oddny Teighagen, 2670 Otta
Tone Bulling, 2670 Otta

Andre:
Per-Erik Sannes
Kai Rune Båtstad

Følgende saker skal behandles:

Sak.nr.	Overskrift	Merknad
01/23	Søknad om oppsett av hvileplass-smukksjøen vel	Høring
02/23	Justering av grense mellom Rondane nord og Rondane sør	
03/23	Organisering av parkering på Spranghaugen	

Referatsaker

Eventuelt

Per Erik Sannes
Daglig leder Sel Fjellstyre

Styre, råd, utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	12.01.2023



Sak 1/23

Søknad om oppsett av hvileplass-Smukksjøvegen Vel.

Smukksjøvegen vel har søkt Statskog om å få ha tilrettelagt bål plass ved Smukksjøen på Kringsetra. Det ble søkt etter at foreningen ble gjort oppmerksom på at tiltaket er søknadspliktig. De hadde da allerede fjernet vegetasjon, og tilrettelagt et inngjerdet område med platting, bord og benker, se vedlagte foto. Statskog som grunneier skal behandle søknaden etter Fjellevens § 12, etter at fjellstyret har gitt sin uttalelse.

VURDERING:

Det er svært beklagelig at organisasjoner tar seg til rette på denne måten. Det er stort press på statsallmenningene i Sel med delvis motstridene interesser. Det har i sommer vært klaget på beitedyr i samme område, og ytterligere tilrettelegging vil ikke dempe denne konflikten. Se vedlegg.

Kringsetra er det området på statsallmenningene med tettest forekomst av beitedyr, og for å unngå konflikter bør man være forsiktig med ytterligere tilrettelegging. Presset og aktivitetsnivået i dette området er stort nok.

Saken vil i tillegg kunne skape presedens. Skal dette tillates ved alle andre vann i statsallmenningene.

FORSLAG TIL UTTALELSE:

Sel Fjellstyre oppfordrer Statskog til ikke å gi tillatelse til søknad om hvileplass ved Smukksjøen. Smukksjøvegen Vel bes fjerne de installasjoner de allerede har satt opp, og tilbakeføre arealet slik det var. Bakgrunnen for fjellstyret sitt syn er at det allerede i dag er en begynnende konflikt med beitebruken i området (jmf. Vedlagte brev fra Smukksjøens venner). Kringseterområdet er det viktigste arealet for beitebruk på statsallmenningene i Sel. Det er også her det er størst konsentrasjon av beitedyr. En utstrakt tilrettelegging i dette seterområdet er derfor ikke ønskelig.

I tillegg ser fjellstyret en fare ved å gi tillatelse til denne søknaden, man vil vanskelig kunne gå imot lignende søknader i fremtiden.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	12.01.2023



Sak 2/23

Justering av grense mellom Rondane Nord og Rondane Sør.

Villreinen i Rondane er delt i 3 delstammer pga. ferdsel og infrastruktur. Reinen forvaltes i dag av 2 villreinutvalg, som er rettighetshavernes organisasjoner. Villreinutvalget for Rondane nord forvalter den nordligste bestanden som befinner seg nord for Ula elv, og Vulufjellbestanden som er stengt mellom Ula elv og rv. 27.

Problemet er at den teoretiske grensa er satt på kommunegrensa mellom Sør-Fron og Stor Elvdal/Ringebu. Slik at arealet mellom kommunegrensa og rv. 27, blir regnet som Rondane sør. Dette er ca. 100 000 da. Rettighetshaverne her får da tildelt kvote fra Rondane sør og feller da dyr i Rondane nord av vulufjell stammen. All logikk tilsier at dette ikke er noen god forvaltning. I tillegg skaper det feilkilder i forhold til avskytning da de dyrene som felles her må uoffisielt inn i fellingsstatistikken for Vulufjellområdet, selv om det blir ført opp i statistikken for Rondane sør.

For å rette på dette bør man sammen med rettighetshaverne innlemme dette arealet i Rondane nord slik at det blir den biologiske grensa for delstammene som blir benyttet og ikke som i dag en kunstig grense på kommunegrensene.

VURDERING:

Ved å flytte grensa til rv. 27, vil dette medføre en mer presis forvaltning av villrein i området. Dette gjelder både for Rondane nord og Rondane sør. Stor Elvdal og Ringebu får da kvotene sine fra arealet sitt nord for veien fra vulufjell stammen. Dette vil selvsagt medføre noe mindre kvote på de andre rettighetshaverne i området. Allikevel er dette den måten man administrerer storviltjakt på. Man får tildelt kvote ut ifra hvor mange dyr som skal skytes i et område og ut ifra hvor stort areal de ulike rettighetshaverne har i området.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Sel Fjellstyre mener dagens grense mellom villreinutvalgene for Rondane nord og Rondane sør er en kunstig grense. Fjellstyret arbeider videre for å flytte grensen mellom Rondane nord og Rondane sør til rv. 27, som er den biologiske grensa for delstammen i vulufjellområdet. Aktuelle rettighetshavere samt villreinutvalgene kontaktes angående dette.

Styre, råd, utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	12.01.2023



Sak 3/23

Organisering av parkering på Spranghaugen.

Parkering på Spranghaugen og nedover veien til reinsbommen har i mange år vært et problem. Det er fjellstyret som administrer denne veistrekningen på statsallmenningen. Vedlikehold er satt bort til Tjønnbakkvegen etter avtale.

Hovedgrunnen til at parkeringsplassen på Spranget blir full i den mest hektiske delen av sesongen er langtidsparkering og overnatting på plassen. Fjelloppsynet har flere ganger vært innom Spranget på kveldstid i denne delen av sesongen, og registrerer at det da er nesten tomt for biler nedover veien, selv om det er parkert massevis av biler der om dagen og dagen etter. Dette er dagsturister. På Spranget viser det seg at denne i samme tidsrom kan være nesten full på kveldstid etter at det har blitt mørkt, dette er biler som er langtidsparkert. **Kort oppsummert så er det langtidsparkeringen som opptar plassene på Spranget, noe som fører til at dagsturistene må parkere langsmed veien.**

Når parkeringsplassen er full oppstår det problemer med villparkering langs veien, noe som medfører problem for buss, utrykningskjøretøy og annen trafikk. I tillegg parkeres det ute i terrenget, spesielt rett innenfor Reinsbommen der det er mulig å komme ganske langt utenfor veien pga flatt terreng og lite hindringer. Dette er et problem i høysesongen. Mange løsninger har blitt skissert. Men fjellstyret mener at mye kunne vært løst ved at det tillates bare dagparkering på Spranget.

Alternativ 1.

Den enkleste løsningen er grøfting langs begge sider av veien, slik at parkering ikke er mulig. Dette sammen med et forbud mot parkering fra Reinsbommen og inn til Spranget, vil løse parkeringsproblematikken langs veien. Men det vil ikke løse parkeringsproblemet inne på selve Spranget. Dette kan bare løses ved at det innføres dagparkering, samt varsling på Mysusetter om at plassen er full.

Alternativ 2.

Det settes opp en bom omtrent ved Reinsbommen. Denne teller biler inn og ut, og stenges automatisk når plassen er full. Tavle på Mysusetter viser når det er fullt, slik at bilistene blir informert, og kan parkere på Mysusetter. Det tas sikte på at det kjøres skyttelbuss fra Mysusetter til Spranget i høysesongen. F.eks. fra 1 juli til 15 august. Samt i helgene frem til 15.09. Dette kan driftes av en av reiselivsbedriftene på Mysusetter. Dette alternativet krever en del investeringer anslagsvis 250 -300 000. Kostnadene dekkes inn av bompenger/parkeringsavgift på Spranget. Skyttelbussen kan finansieres ved selvkost, pluss eventuelt tilskudd fra p-avgift eller andre tilskuddsordninger. Det må innføres dagparkering i den mest hektiske perioden slik at det blir mulig å parkere når man kommer om morgenen. Langtidsparkering over natta henvises til Mysusetter. Før det eventuelt gås videre med dette alternativet må berørte parter kontaktes.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	12.01.2023



SEL FJELLSTYRE

FORSLAG TIL VEDTAK:

Sel Fjellstyre mener at det nå må tas tak i parkeringsproblematikken på Spranget og langs veien fra Reinsbommen og inn til Spranget. Fjellstyret mener det skisserte alternativ 2 er fremtidsrettet og det beste alternativet. Men Fjellstyret er innforstått med at større forandringer tar tid, og ønsker å gjennomføre alternativ 1 så raskt som mulig.