

Styre, råd, utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	8.5.2018



Det innkalles til fjellstyremøte på fjellstyrekontoret tirsdag 8.5 kl. 19.00

Medlemmer:	Varamedlemmer:
Jan Olav Solstad, 2670 Otta	Rune Staum Grønn, 2670 Otta
Kari Svelstad, 2670 Otta	Vegar Blakar, 2670 Otta
Richard Høiberg, 2672 Sel	Sigurd Riise, 2670 Otta
Monica H. Eide, 2670 Otta	Oddrun Høglien, 2670 Otta
Odd Ivar Svelstad, 2670 Otta	Oddny M. Teighagen, 2670 Otta

Vararepresentantene møter bare hvis de faste medlemmene ikke kan. Eventuelle frafall meldes sekretær så snart som mulig.

Andre:
Per Erik Sannes
Kai Rune Båtstad

Følgende saker skal behandles:

Sak.nr.	Overskrift	Merknad
6/18	Ny betalingsløsning.	
7/18	Årsmelding 2017.	
8/18	Regnskap 2017.	
9/18	Budsjett 2018.	
10/18	Søknad om motorferdsel «Furusjøen rundt» 2018 - 2020	
11/18	Revisjon av HMS instruksen.	

Referatsaker

- CWD Villreinjakta 2018.

15.2.2018
Per Erik Sannes
Daglig leder Sel Fjellstyre

Styre, råd, utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	8.5.2018



Sak 6/18

Ny betalingsløsning.

I dag faktureres kundene ved kjøp av villreinkort og småviltkort (utenbygdsboende). Med økte villreinkvoter de nærmeste årene vil administrasjonen av kortene også øke.

VURDERING:

Regnskap og hjemmeside går i dag gjennom UniMicro. Disse kan også tilby en betalingsløsning der kunden kan gjennomføre betalingen av f.eks. villreinkortet gjennom en nettbutikkløsning som blir tilknyttet hjemmesiden til fjellstyret. Kunden logger seg inn på sin profil, og får tilgang til å betale kortet med bankkort og BankID. Kjøpet, samt kundeinfo blir automatisk synkronisert med regnskapsprogrammet. Det vil fortsatt være mulig å velge faktura for de som ønsker det. Men for de aller fleste vil en betalingsløsning med bankkort være å foretrekke.

Løsningen vil redusere de fremtidige administrasjonskostnadene av jaktkortene i Sel betydelig.

Det er innhentet tilbud fra UniMicro på en fellesløsning med Vulufjell Fjellstyre.

Sel:

Etablering av betalingsløsningen: ca 22 000,- ekskl.mva

Årlige kostnader: ca 3 500,- ekskl. mva

Alternativet til denne løsningen kan være å bruke Inatur. Men dette vil bety en betydelig merutgift da de krever 12,5% i provisjon inkl.mva. Med en årlig omsetning av villreinkort og småviltkort de kommende år på mellom 400 000, - 500 000,- vil dette utgjøre mellom 37 000,- og 62 000,- i årlige provisjonskostnader.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Sel fjellstyre vedtar å etablere en betalingsløsning med bankkort på sin hjemmeside.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	8.5.2018



Sak 7/18

Årsmelding 2017.

Forslag til årsmelding følger vedlagt.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Årsmeldingen for Sel Fjellstyre godkjennes.

--o--

Sak 8/18

Regnskap 2017.

Regnskapet for Sel Fjellstyre følger vedlagt.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Sel Fjellstyre godkjenner regnskapet for 2017.

--o--

9/18

Budsjett 2018.

Forslag til budsjett for 2018 følger vedlagt.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Sel Fjellstyre godkjenner budsjett for 2018.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	8.5.2018



Sak 10/18

Søknad om motorferdsel «Furusjøen rundt» 2018 - 2020.

Arrangementet Furusjøen rundt har søkt om dispensasjon for motorferdsel i utmark i forbindelse med ulike arrangement sommer og vinter, se vedlegg.

Furusjøen rundt har fått dispensasjon til å avholde ulike arrangement sommer og vinter. Denne tillatelsen gjelder fram til 2020. Fjellstyret ga tillatelse til motorferdsel i 2017 i sak 13/17. Fjellstyreleder og sekretær hadde møte med Furusjøen rundt den 16.4. der oppfordret vi Furusjøen rundt til å søke om motorferdsel for årene 2018 t.o.m 2020, slik at det var sammenfallende med tillatelsen de har for organisert ferdsel som gjelder fram til 2020.. Furusjøen rundt søker om å benytte snøscooter og løypemaskin vinterstid og ATV sommertid.

Fjellstyre skal behandle saken etter Fjellevens §12. 3 ledd : *«Rett til å forby eller redusere motorferdsel i statsallmenning for andre enn Statskog SF ligg til fjellstyret. Før fjellstyret tek avgjerd, skal Statskog SF, og i tilfelle allmenningsstyret, ha hatt høve til å kome med fråsegn i saka.»*

Furusjøen rundt ønsker også å merke sykkeltraseen 1 mnd i forkant av rittet og vil fjerne merkingen 1 uke etter rittet.

VURDERING:

Fjellstyret skal behandle søknaden etter Fjellevens §12. 3 ledd : *«Rett til å forby eller redusere motorferdsel i statsallmenning for andre enn Statskog SF ligg til fjellstyret. Før fjellstyret tek avgjerd, skal Statskog SF, og i tilfelle allmenningsstyret, ha hatt høve til å kome med fråsegn i saka.»*

Bruk av ATV langs vei er tillatt og er ikke søknadspliktig.

Bruk av snøscooter og løypemaskin vinterstid langs tillatte traseer er uproblematisk.

De strekningene fjellstyret bør vurdere dispensasjon for barmarkskjøring er strekningene Smukksjøen – Vålåsjøsetrene, Pungen – Koltjønnna(grense landskapsvernområde) og tilrettelagt sykkelsti Elgsvika – Nord Fron grense.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	8.5.2018



SEL FJELLSTYRE



Strekningen Smukksjøen – Vålåsjøsetrene. Her har fjellstyret vært av den mening at man ikke ønsker permanent sykkeløype, da det er gitt tillatelse til merka fotrute. Det er ønskelig at denne traseen kun benyttes i forbindelse med rittet. Å tillate bruk av ATV for å sette opp merking/fjerne merking i forbindelse med rittet vil føre til kjøreskader. En oppgradering av traseen slik at slike framkomstmidler kan benyttes uten terreng skader innebærer at man legger til rette for permanent opparbeidet sykkeltrase, som fort kommer i konflikt med dagens bruk. Som man ser av søknaden er strekningen 2,4 km og viktig for å beholde lengden på rittet. Fjellstyret bør følge utviklingen på denne strekningen.

Strekningen Pungen – Koltjønn(grense landskapsvernområde). Her er det i dag en sti. Strekningen fra bilvei til grense for landskapsvernområde(der det ikke er tillatt med motorisert ferdsel), er ca 300 m i luftlinje. Dette bør være en overkommelig strekning å merke uten bruk av ATV.

Strekningen Elgsvika – Vassimellom. Her er det i dag godkjent opparbeidet sykkeløype, denne er tilrettelagt og har en bredde som gjør den framkommelig med ATV. Bruk av denne traseen med ATV i forbindelse med sommer arrangement bør være greit, da det her i motsetning til de to stiene er opparbeidet sykkeltrase. Eventuelle skader på denne vil derfor ikke ramme merka fotruter.

Styre, råd, utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	8.5.2018



FORSLAG TIL VEDTAK:

Sel Fjellstyre gir dispensasjon etter fjellovens § 12.3 ledd til motorisert ferdsel i forbindelse med ulike arrangement under betegnelsen Furusjøen rundt, på følgende vilkår:

**Bruk av snøscooter og løypemaskin langs godkjente traseer.
 Bruk av ATV i forbindelse med Sykkelløpet Furusjøen rundt på følgende strekning: Elgsvika – Vassimellom(Nord-Fron grense) langs eksisterende sykkeltrase. På stien Smukksjøen – Vålåsjøsetrene. Tillatelsen gjelder f.o.m. 1 uke før rittet t.o.m. 1 uke etter rittet.**

Det gis ikke tillatelse til å benytte ATV på strekningen Pungen – Nord Fron grense(grense landskapsvernområde).

Det gjøres oppmerksom på at forbudet ikke gjelder ved ulykker eller andre skader der det er behov for uttransportering eller førstehjelp.

Merking av strekninger som ikke er faste opparbeidede sykkelløyper tillates merket opp 1 uke før rittet, og merking skal fjernes senest 1 uke etter rittet på de samme strekningene.

Tillatelsen gis ellers i det tidsrom og for det antallet turer som omsøkt.

--0--

Sak 11/18

Revisjon av HMS instruksen.

Sel Fjellstyre har siden 2006 hatt en HMS instruks. Denne ble sist revidert i sak 4/09. Denne skal i hovedsak revideres årlig. Med bakgrunn i en del ny innkjøpt sikkerhetsutstyr som ikke står oppført i instruksen bør HMS instruksjonen gjennomgås slik at dette blir tatt inn.

VURDERING:

Alle fjellstyrer er pålagt å ha en HMS instruks. Norges fjellstyresamband har en utarbeidet mal for bruk til fjellstyrene. I 2006 da fjellstyret utarbeidet egen instruks ble det tatt utgangspunkt i denne. De sektorene som ikke gjelder oss er tatt ut. Det er også foretatt små justeringer for å tilpasse instruksjonen til de arbeidsoppgaver og de forhold de ansatte jobber under.

De ansatte mener HMS instruksjonen fra 2006 senere revidert i 2009 dekker godt opp om våre arbeidsforhold, uten å trekke inn unødvendige delinstruksjoner. Noe ekstra sikkerhetsutstyr, samt

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	Fjellstyrekontoret	8.5.2018



et punkt om at det i all hovedsak skal benyttes 2 scootere ved feltarbeid vinterstid er foreslått tatt inn. Dette er særlig viktig for arbeidet med jerveregistrering da dette arbeidet ofte foregår i bratt og skredutsatt terreng. De ansatte deltok på obligatorisk skredkurs våren 2018 arrangert av Regionalt oppsynsutvalg.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Sel Fjellstyre har hatt oppe gjeldene HMS instruks til revisjon. Fjellstyre viderefører gjeldene HMS instruks med forslåtte tillegg.

--0--